



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa
34131/2022/O410/13.06.2022

Naše číslo
TSK/2022/07553-1

Vybavuje/Linka
Ing. Kallo

Trenčín
28.07.2022

VEC: Rámcový návrh Cestovného poriadku ŽSR 2022/2023 – vyjadrenie

na Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „TSK“) bol doručený dňa 15.6.2022 rámcový návrh GVD pre roky 2022/2023. Dňa 19.7.2022 sme sa zúčastnili na parciálnej porade, kde sme predložili množstvo **zásadných** pripomienok k návrhu rámcového GVD. S ohľadom na skutočnosť, že k pripomienkam cestujúcich, ako aj k našim pripomienkam k návrhu GVD nám nebolo do dnešného dňa doručené Vaše stanovisko, opätovne zasielame naše pripomienky pre každú trať na našom území.

Trat' 120 Bratislava – Žilina – (Košice):

- nesúhlasíme s nezastavovaním vlakov R 6xx v Trenčianskej Teplej a Novom Meste nad Váhom a v prípade nezastavovania v týchto staniaciach žiadame o jednoduché a krátke prestupy pre cestujúcich z týchto miest v mestách Trenčín, Púchov a Považská Bystrica na vlaky smerujúce do Bratislavy a Košíc
- žiadame zastavovanie vlakov REX v stanici Horná Streda
- žiadame o zachovanie doteraz vybudovaných nadväzností na a z prímestskej autobusovej dopravy v mestách Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Ilava, Púchov, Považská Bystrica, ktoré boli v predchádzajúcich rokoch dlhodobo komunikované so zástupcami dopravcu ZSSK a.s.

Trat' 120/121 Trenčín – Nové Mesto nad Váhom – Myjava – Veľká nad Veličkou (ČR):

- žiadame zachovať vlaky, ktoré zabezpečujú návoz a odvoz pracujúcich na pracovné smeny v meste Nové Mesto nad Váhom a Stará Turá (smeny o 6 hod., 14 hod. a 22 hod.)
- žiadame zachovať vlaky pre školopovinné deti, ktoré dochádzajú do škôl do Nového Mesta nad Váhom a do Starej Turej
- žiadame o zachovanie dopravy v smere na ČR, najmä vlakových spojov, ktoré využívajú študenti dochádzajúcich na vysoké školy do ČR

Trat' 123 Trenčianska Teplá – Vlársky Prúmysk

- žiadame prehodnotiť premávanie Os vlakov až na územie ČR príp. zabezpečiť prestupy na vlaky z ČR

Trat' 125 Púchov – Strelenka - (Horní Lideč):

- žiadame zabezpečiť prestup v Púchove na Žilinu (do Žiliny s príchodom pred 8 hodinou)
- žiadame prehodnotiť premávanie Os vlakov až na územie ČR príp. zabezpečiť prestupy na vlaky z ČR

Trat' 140 Prievidza – Topoľčany – (Bratislava):

- žiadame zachovať zastávku Bratislava, hlavná stanica pre cestujúcich rýchlikmi
- žiadame o zachovanie doteraz vybudovaných nadväzností na a z prímestskej autobusovej dopravy v mestách Prievidza, Nováky a Partizánske, ktoré boli v predchádzajúcich rokoch dlhodobo komunikované so zástupcami dopravcu ZSSK
- žiadame zachovať Os vlaky na trase Topoľčany – Prievidza najmä v časoch rannej a poobednej špičky

Trat' 143 Trenčín – Chynorany:

- žiadame zachovať vlakové spojenia v rannej špičke (v smere na Trenčín) a poobednej špičke (v smere z Trenčína na Chynorany), ktoré zabezpečujú návoz a odvoz pracujúcich a školopovinných detí
- žiadame zabezpečiť nadväznosti Os vlakov na rýchliky v meste Trenčín premávajúce v smere na Bratislavu a v smere na Košice
- žiadame zabezpečiť nadväznosti Os vlakov na rýchliky v stanici Chynorany premávajúce v smere na Bratislavu

Trat' 145/170 Prievidza – Horná Štubňa (Vrútky):

- žiadame zachovať vlakové spojenia z Handlovej v rannej špičke (v smere na Prievidzu) a poobednej špičke (v smere z Prievidze na Handlovú), ktoré zabezpečujú návoz a odvoz pracujúcich a školopovinných detí
- žiadame zachovať ranné vlakové spojenie 4:38 z Prievidze na smer Horná Štubňa, nakoľko sa jedná o jediné ranné spojenie s mestom Martin pre cestujúcich, ktorí dochádzajú na 7 hod. do práce príp. do nemocnice

Týmto vyjadrujeme zásadný nesúhlas s predloženým návrhom grafikonu vlakovej dopravy pre roky 2022/2023 a žiadame, aby bolo vyhovené vo všetkých bodoch našich pripomienok.

S pozdravom

Ing. Marek Briestenský
poverený riadením Úradu TSK

Rozdeľovník:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava